

MAINTENANT!

pour votre sécurité
cinq minutes de lecture pourraient
sauver une vie.

La plupart
des accidents
d'élingue
arrivent à
des pilotes
expérimentés.



RESTEZ VIGILANT!

Les situations suivantes ont-elles un air de déjà-vu?

- espace restreint
- charge mal équilibrée
- météo marginale
- équipe au sol non formée
- pression du client
- horaire serré
- fatigue
- équipement inadéquat
- entretien de fortune

Les principaux dangers...

Voici comment arrivent les accidents :

- le pilote cède aux pressions et s'embarque dans une aventure dangereuse
- il prend des risques
- il vole lorsqu'il est fatigué
- il n'est pas formé pour la tâche
- il n'est pas sûr de ce qu'il faut faire
- il vole dans des conditions météo marginales
- il ignore les procédures établies
- il se laisse distraire et ne détecte pas un danger

Les principaux dangers :

- obstacles dans la zone de manœuvre
- élingue qui s'accroche accidentellement à quelque chose
- défaillance du matériel
- mauvais entretien de la zone d'atterrissage
- état de la surface : neige, poussière, terrain mou, etc.
- charge mal arrimée
- aucun renseignement préalable sur le vent
- surcharge

L'équipe de la sécurité...

Le PILOTE

- respecte les procédures sans arrondir les coins
- s'assure que chacun a reçu des instructions complètes
- reste vigilant et signale toute pratique dangereuse
- refuse un travail dépassant ses limites
- sait que la fatigue s'accumule et il prend le repos nécessaire
- vérifie les mécanismes de largage et l'équipement d'élinguage

Le MEMBRE DE L'ÉQUIPE AU SOL

- connaît les signaux manuels et les procédures d'urgence
- est vigilant et signale tout danger
- refuse une tâche dépassant ses compétences et ses connaissances
- insiste pour qu'on lui donne une formation convenable pour la préparation et la manipulation des charges

Le CLIENT

- reste raisonnable dans ses demandes — n'exerce aucune pression sur le pilote
- insiste sur la sécurité avant tout
- signale toute pratique dangereuse

Le SUPERVISEUR

- tient compte des retards possibles liés à la météo et à l'équipement
- envoie un pilote qualifié avec l'équipement convenable
- insiste pour que les exigences soient bien expliquées au pilote
- protège le pilote contre les pressions du client
- demande que le manuel d'exploitation soit respecté
- fournit la formation nécessaire

N'oubliez pas que 60 % des accidents d'élingue surviennent lors de la prise de charge