



COMMENT ÉVITER LES INCURSIONS SUR PISTE

Il est déjà difficile pour les pilotes et les contrôleurs de voir et de suivre, même par temps clair, les déplacements des nombreux aéronefs et véhicules de différentes tailles dans un aéroport; la situation se complique encore plus lorsque le temps se gâte ou qu'ils doivent les distinguer dans l'obscurité.

Sensibilisation à la sécurité

Voici quelques suggestions pour établir votre propre programme de sensibilisation à la sécurité au sol à l'aéroport. La plupart de ces suggestions peuvent en fait s'appliquer au sol et en vol.

- Communiquez clairement vos messages et employez la phraséologie juste en tout temps.
- Relisez les autorisations qui contiennent des restrictions (altitude, cap, numéro de piste, etc.).
 - Si vous n'avez pas entendu clairement l'autorisation, demandez des précisions; c'est un signe de professionnalisme.
- Gardez votre poste de pilotage en ordre.
- Évitez les bavardages inutiles.
- Soyez à l'écoute du trafic sur votre fréquence.
- Lorsque vous circulez, regardez où vous allez.
- Soyez vigilant à l'approche des voies de circulation et des pistes.
 - Pour en apprendre davantage sur la manière d'éviter les collisions, lisez l'article [Conflit entre un aéronef et un véhicule](#).
- Ne pénétrez pas sur la piste en service au moment où vous essayez de terminer votre liste de vérification.
- Soyez prêt à décoller lorsque vous en recevez l'autorisation.
 - Si vous hésitez alors que vous êtes en position, cela a des conséquences sur le travail des contrôleurs et sur les autres pilotes.

