

## Formation sur les différences – Aéronefs de mêmes types – Types pour lesquels une formation au sol et en vol est exigée, mais pas de CCP

### Légende :

\* - Un pilote qui détient une qualification de type à hautes performances pour un aéronef particulier et qui dépose une demande pour une qualification de type d'un avion semblable, dont l'équipage de conduite exigé est d'au moins deux pilotes doit satisfaire aux exigences sur la formation des différences stipulées ci dessous et doit toujours répondre aux exigences de Connaissances et d'Expériences sous-alinéas 421.40(3)(a)(i) et 421.40(3)(a)(ii) du RAC.

### Nota:

La formation « en vol » peut être dispensée sur simulateur homologué.

Le programme de formation approuvé est le cours approuvé de l'exploitant aérien ou le cours approuvé du constructeur de l'aéronef.

Ce tableau est fourni à titre de guide seulement - *modifié le 2011/03/22.*

Avionneur	Modèle	Programme de formation approuvé
Beechcraft / Raytheon	* BE30 / BE02 (1900 or 1900C)	<u>Formation au sol</u> - sur les différences entre systèmes, aménagements du poste de pilotage, limitations, masse et centrage. <u>Formation en vol</u> - sur les différences de pilotage au-dessus du FL 250.
British Aerospace	BA31 / BA32	<u>Formation en sol et en vol</u> - sur les différences entre systèmes, limitations et caractéristiques de pilotage.
Cessna	* C500, C501 / C550	<u>Formation en sol et en vol</u> - sur les différences entre systèmes, limitations, performances, masse et centrage et le rôle respectif des pilotes.
	* C500, C501 / C560	<u>Formation en sol et en vol</u> - sur les différences entre systèmes, limitations, performances, masse et centrage et le rôle respectif des pilotes.
Learjet	LR20 / LR30 Séries	<u>Formation en sol et en vol</u> - sur les différences entre systèmes, limitations, performances, masse et centrage et caractéristiques de pilotage.
	LR20 Séries / LR55	<u>Formation en sol et en vol</u> - sur les différences entre systèmes, limitations, performances, masse et centrage et caractéristiques de pilotage.
	LR31 / LR35 / LR36	<u>Formation en sol et en vol</u> - sur les différences entre systèmes, limitations, performances, masse et centrage et caractéristiques de pilotage.
	LR35, LR36 / LR55	<u>Formation en sol et en vol</u> - sur les différences entre systèmes, limitations, performances, masse et centrage et caractéristiques de pilotage.
Avion de Transport Régional	AT42 / AT72	Programme de formation et de vérification approuvé sur les différences entre les deux types.